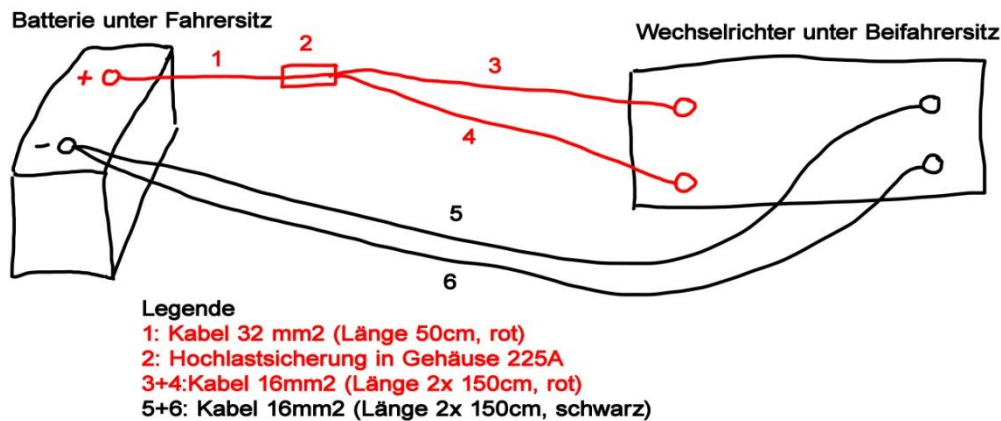


Wechselrichter unter den Beifahrersitz

Ich möchte euch hier zeigen, wie ich den Wechselrichter unter den Beifahrersitz in einem T6 California Ocean montiert habe. Vielleicht hilft es jemandem weiter. Es ist nur ein Beispiel und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Korrektheit.



Materialliste:

- Wechselrichter 1500W reiner Sinus
- Feinlitzenkabel 32mm² rot 1Meter
- Feinlitzenkabel 16mm² rot 3 Meter
- Feinlitzenkabel 16mm² schwarz 3 Meter
- Hochlastsicherung 225A
- Montagegehäuse Hochlastsicherung
- Ringkabelschuh 16mm², Loch 8.4mm, 10 Stk (8 gebraucht)
- Ringkabelschuh 35mm², Loch 8.4mm, 10 Stk (2 gebraucht)
- Schrumpfschläuche
- Isolierschlauch 7 Meter
- Kantenschutz
- Alublech 400x200x1.5mm
- Flachstange Stahl verzinkt 1000x35x2mm
- Schrauben M6x12mm Sechskant mit Mutter und Unterlagscheiben

Am Wechselrichter und im Sicherungshalter sind M8 Schrauben (deshalb Ringkabelschuh mit 8.4 Loch). An der Batterie können Ringkabelschuhe für M6 verwendet werden.

Schritt 1: Fahrzeug vorbereiten

Zuerst muss die Fahrzeugbatterie vom Netz getrennt werden, damit die Sitze demontiert werden können (Kabel für Sitzheizung und Airbag am Sitz ohne Strom). Zuerst den Minuspol trennen, damit die Masse vom Fahrzeug getrennt ist. Da jedoch noch weitere Batterien vorhanden sind, haben wir damit gerechnet, dass noch eine Masseverbindung bestehen könnte. Dann Pluspol trennen und eben trotz vorgängiger Minustrennung nicht mit Schraubenschlüssel an das Chassis kommen.

Schritt 2: Sitze demontieren

Sitze lösen:



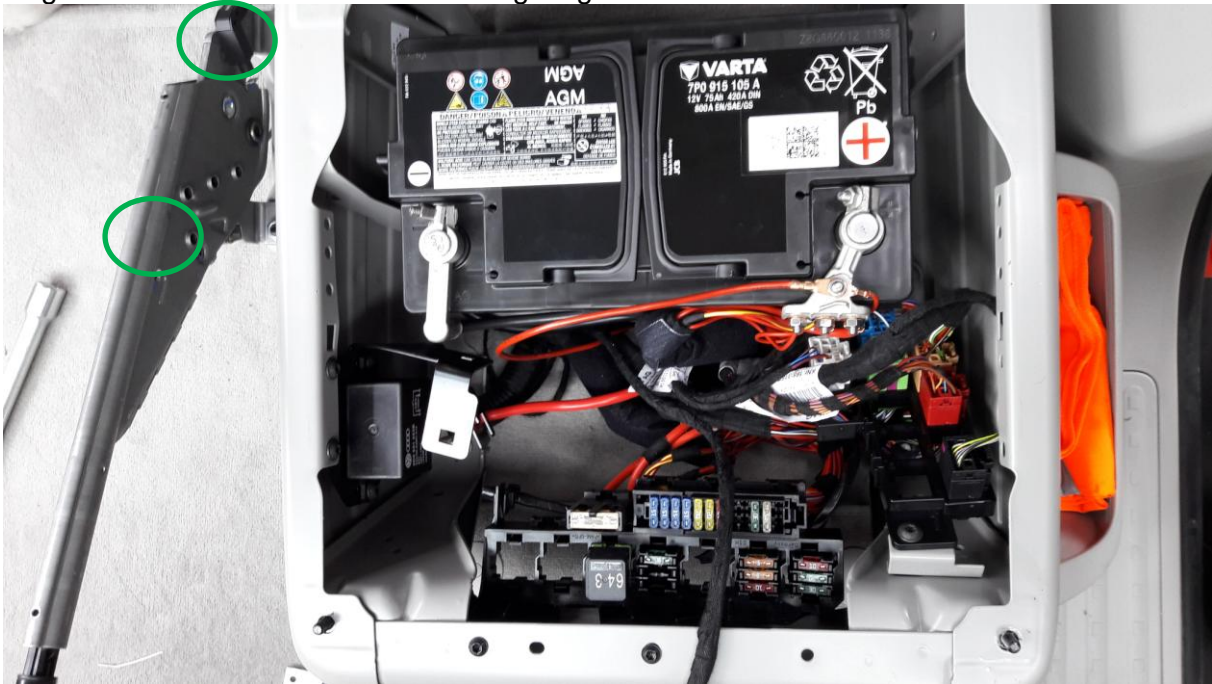
Sitz schrägstellen und vor dem Wegheben das Sitzheizung- und Airbagkabel auseinanderstecken:



Beifahrersitz sah dann so aus: Die bereits verbauten elektrischen Geräte und Stecker können variieren, je nachdem ob es ein Ocean oder Beach ist und wie viel Zubehör dabei ist (z.B. Dynaudio, Freisprechanlage). Dadurch kann die Wechselrichtertermontage anders sein.



Beim Fahrersitz: Hier gab es 3 Kabel, die ausgesteckt werden mussten um den Sitz wegzuheben. Habe von der Batterie abgezogen.



Danach: Verkleidung der Handbremse musste gelöst werden und Kabel von der Handbremse ausgesteckt und Mutter an Stange gelöst werden. Hier haben wir eingezeichnet, wie weit die Mutter eingedreht war.

Nun herrschte das Chaos ;-):



Schritt 3: Wechselrichter einpassen

Den Beifahrersitzsockel haben wir nun gelöst und bei den hinteren Schrauben ein Blech angepasst um den Wechselrichter draufzuschrauben und bei den Vorderen Schrauben ein Winkel gemacht als Halterung des Wechselrichters.

Blech hinten:



Wir haben neue Löcher in den Wechselrichter gebohrt, damit er bei einer Verschraubung mit den bestehenden Schlitten nicht rausrutschen kann und haben einen Kanteschutz ans Blech montiert (schwarz am Blech). Ausserdem sieht man schon die Isolationsrohre die im Schritt 5 beschrieben werden.

Winkel vorne:



Den Winkel haben wir Schwarz gespritzt. Jedoch danach mit Antirutsch und Puffer eingekleidet, somit wäre das Sprizen nicht zwingend gewesen:

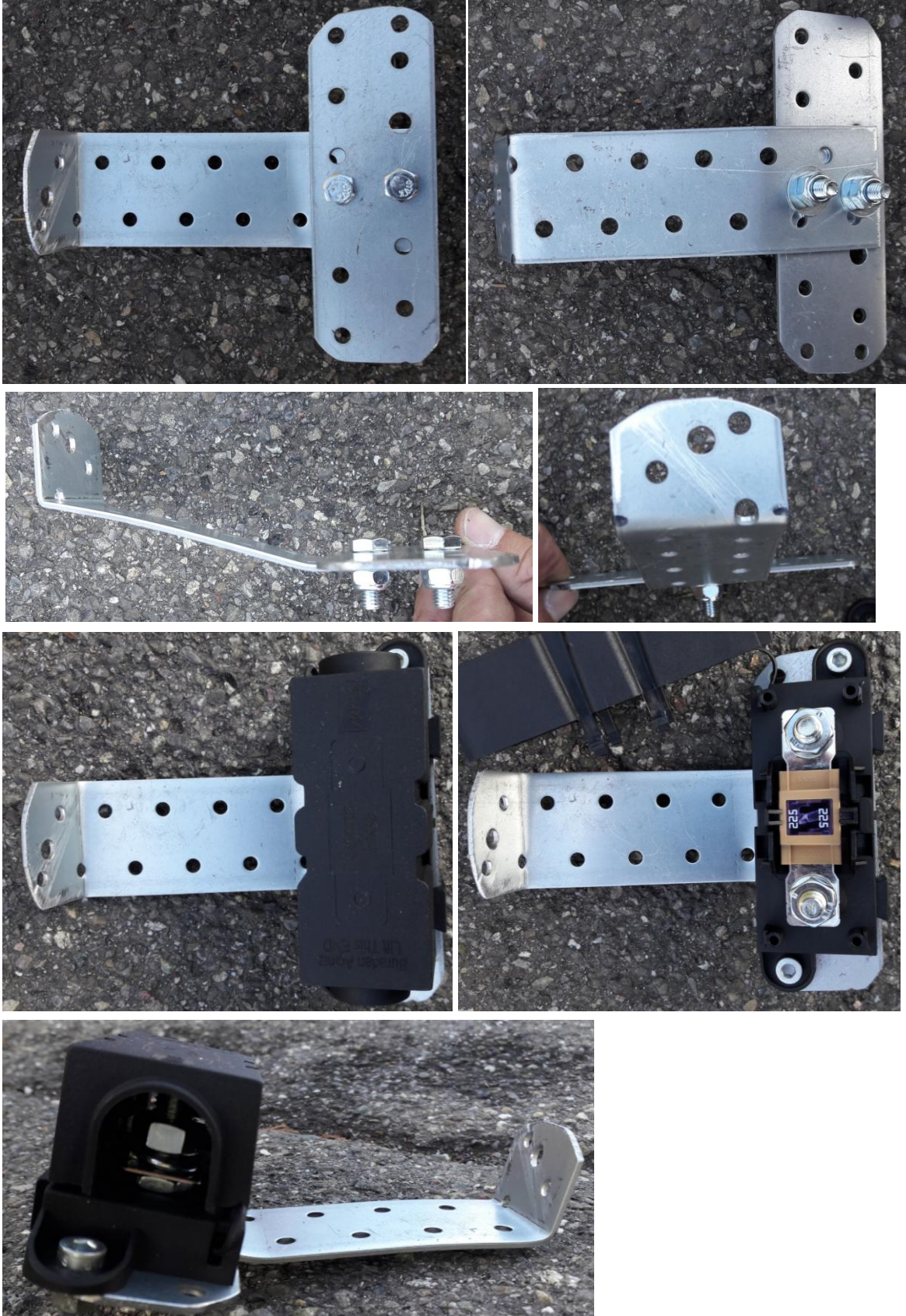


Blech hinten und Winkel vorne:



Schritt 4: Montieren der Sicherung Batterienah unter dem Fahrersitz

Die Hochlastsicherung haben wir so montiert, dass man ohne Sitzausbau die Sicherung auswechseln kann. Dafür haben wir einen Winkel gemacht, der zwischen Fahrersitzkonsole und Sicherungshalter reingeschoben wird und an der Schraube, die den Sicherungshalter befestigt verschraubt. Dafür mussten wir die Sicherungen leicht ummontieren und einen Steg auftrennen, damit der Winkel durchpasst.



Schritt 5: Kabel vorbereiten

Alle Kabel wurden gemäss Schema auf der 1. Seite verlegt. Die Kabel wurden am Ende mit einem Ringkabelschuh versehen und einem Schrumpfschlauch, der über den gekrimpten Teil des Ringkabelschuhs gezogen wurde. Die Kabel wurden in einem Isolationsschlauch (Buschirohr) verlegt.

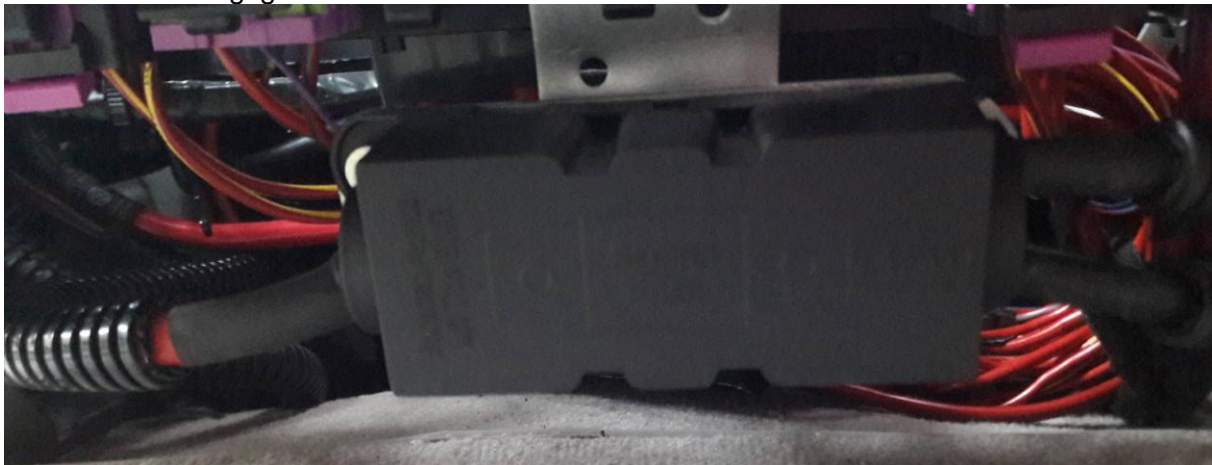
Die beiden Sitzsockel wurden ganz entfernt. Dafür mussten wir alle elektronischen Geräte von den Sockeln abmontieren. Die Leiste (Abtrennung Teppich Fahrerraum zu Plastikboden Fahrgastraum) konnte man einfach rausziehen und entfernen. Der Teppich wurde angehoben, so dass wir die Kabel und die Isolationsschläuche vom Fahrersitz zum Beifahrersitz verlegen konnte.

Hier sieht man die Isolationsschläuche, die links und rechts vom Wechselrichter hochkommen und die Abtrennung Fahrerraum/Fahrgastraum mit der fehlenden Leiste.



Schritt 6: Verkabeln und Sitzsockel (inkl. Hochlastsicherung) montieren

Die Kabel wurden nun möglichst schön angeordnet und angeschlossen. Dabei wurden auch wieder alle elektronischen Geräte und auch die Hochlastsicherung montiert: Hochlastsicherungsgehäuse von vorn unter dem Fahrersitz:

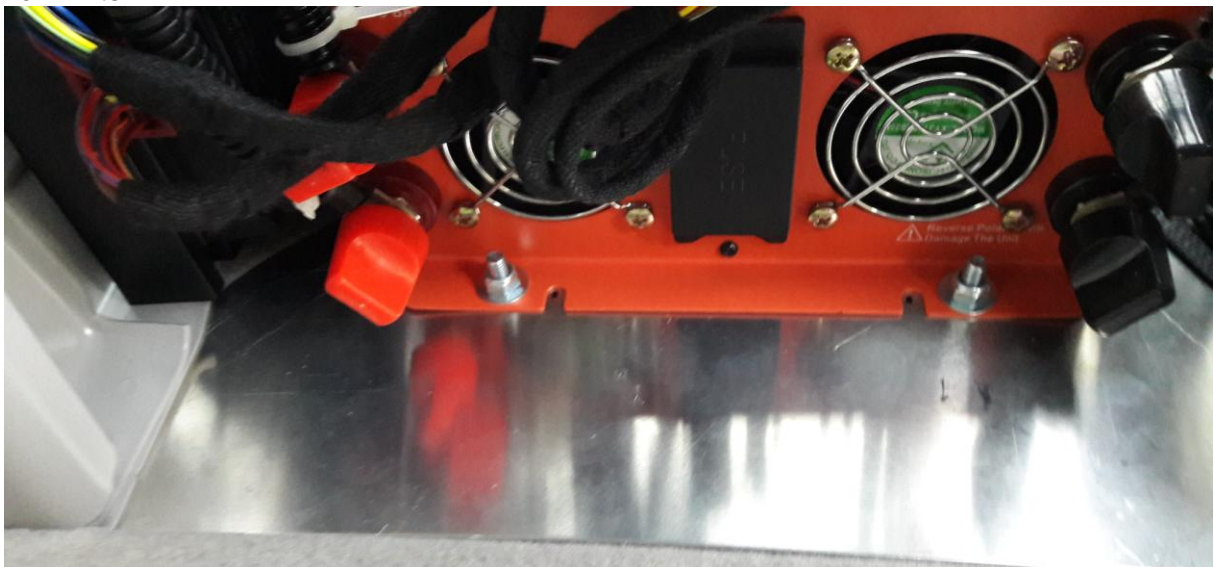




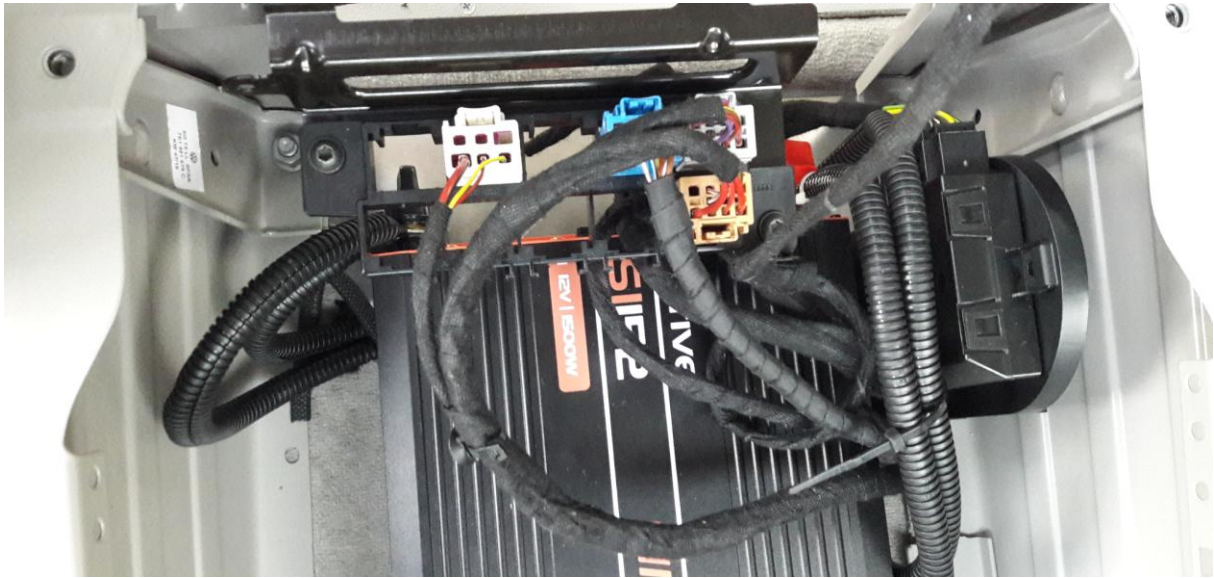
Montage des Winkels für Hochlastsicherung vom Sitzinnenraum nach vorne fotografiert:



Mit montiertem Sockel sieht der Wechselrichter so aus:
von hinten



von oben



Schritt 7: Wechselrichter testen und danach wieder alles montieren

Sitze wieder anschliessen, Handbremse sauber montieren und anschliessen und ganz am Schluss Fahrzeugbatterie wieder anhängen.